



**PROPOSTA DI INTRODUZIONE DI SERVIZI FER-  
ROVIARI EFFETTUATI CON MATERIALE “AV”  
SULLA DIRETTRICE ADRIATICA**

---



Siamo due promotori del miglioramento del servizio passeggeri sulla direttrice adriatica: Bogdan Fratini, ricercatore presso il Centro Ricerche sulle Infrastrutture ed i Trasporti dell'Università Cattaneo di Castellanza, ed Alessandro Cirillo, direttore tecnico agenzia viaggi e tour operator ed amministratore unico della Viaggiatori del Mondo S.r.l.

Abbiamo condotto un attento studio in collaborazione con il dipartimento CRMT (Centro Ricerche sulle Infrastrutture ed i Trasporti) dell'Università di Castellanza sul nuovo orario Adriatico a media/lunga percorrenza in vigore dal 13 dicembre 2009. Una sua comparazione con le precedenti edizioni ha fatto emergere alcune problematiche relative al trasporto passeggeri tra il nord-ovest del Paese, principalmente le conurbazioni di Torino e Milano, e le regioni adriatiche, in particolar modo emerge la mancanza di collegamenti diretti utilizzando materiale politensione (ETR 485/500/600/610) instradati sulle linee AV/AC Torino – Milano e Milano - Bologna.

La mancata diminuzione dei tempi di percorrenza tra Milano e le regioni adriatiche (la percorrenza della tratta Milano – Bologna è passata da 1h 42' dell'orario 2007 a 2h 07', invece che a 1h 05'; ovvero gli EurostarCity adriatici impiegano tra Milano e Bologna il 95% in più rispetto agli EurostarAV verso Roma) e la soppressione di numerose fermate intermedie dei treni EurostarCity hanno causato un aumento elevato dell'utenza sui treni regionali in servizio tra Bologna ed Ancona, ed un corrispondente calo della clientela utilizzando i servizi di qualità. Con l'arrivo della stagione estiva ed il notevole aumento del numero dei passeggeri verso le destinazioni turistiche i treni attualmente in programma saranno insufficienti a garantire un soddisfacente servizio di trasporto su questa direttrice nelle giornate di maggior afflusso visto che non vengono suddivisi tra loro i flussi pendolari dal traffico turistico ed a lunga percorrenza.

Per risolvere in parte il problema abbiamo ipotizzato un servizio ferroviario instradato via Linea AV/AC interamente dedicato all'utenza di Torino e Milano diretta verso la Riviera Adriatica tra Rimini e Pescara. Questo treno, con periodicità limitata alle giornate di Sabato e Domenica, sarebbe possibile effettuarlo utilizzando il materiale ETR500 AV che rimane fermo nella città di Torino durante tutta la fine settimana, visto che sulla "Linea Dorsale", la Torino – Milano – Roma – Napoli, il servizio è concentrato nelle giornate feriali, quindi Trenitalia ha nei fine settimana un maggior numero di treni a disposizione per potenziare servizi su linee dove l'offerta non è esaustiva e lontana dalla reale domanda dei viaggiatori, che da dicembre 2008 lamentano la mancanza di collegamenti veloci tra le città adriatiche, Milano e Torino. Relazioni in cui l'ultimo orario ha apportato un ulteriore aumento dei tempi di percorrenza. Inoltre questo servizio può permettere un seppur limitato aumento della percorrenza media giornaliera della flotta degli ETR500, oggi certo non ottimale.

Questo il dettaglio del treno che è stato studiato in modo che non abbia interferenze rispetto i treni in circolazione con l'orario attuale ma è di supporto ai flussi turistici da/per le località della costa adriatica.

Tabella 1: orario proposto

<b>ESAV 9561</b>	Arrivo	Partenza	<b>ESAV 9560</b>	Arrivo	Partenza
Torino P. Nuova		0630	Pescara		1745
Torino P. Susa	0638	0640	Giulianova	1804	1805
Rho Fiera Milano	0718	0720	S. Benedetto d. Tronto	1819	1820
Milano Centrale	0732	0745	P. S. Giorgio	1833	1834
Rimini	0942	0944	Civitanova Marche	1843	1844
Riccione	0952	0953	Ancona	1904	1907
Cattolica	0959	1000	Falconara M.ma	1914	1915
Pesaro	1010	1011	Senigallia	1924	1925
Fano	1018	1019	Fano	1937	1938
Senigallia	1030	1031	Pesaro	1945	1946
Falconara M.ma	1040	1041	Cattolica	1955	1956
Ancona	1050	1052	Riccione	2001	2002
Civitanova Marche	1112	1113	Rimini	2011	2013
P. S. Giorgio	1121	1122	Milano Centrale	2210	2222
S. Benedetto d. Tronto	1136	1137	Rho Fiera Milano	2234	2236
Giulianova	1150	1151	Torino P.Susa	2315	2317
Pescara	1210		Torino P. Nuova	2325	

Fonte: elaborazione propria su dati Trenitalia

I possibili miglioramenti dei tempi di percorrenza sarebbero significativi, rispetto ai migliori tempi oggi possibili, sia con relazioni dirette che tramite coincidenze. Alternativa non sempre proponibile alla tipologia di viaggiatori peculiare di questa coppia di treni periodici, ovvero vacanzieri spesso anziani o famiglie con bambini e bagaglio ingombrante, per i quali il collegamento diretto costituisce spesso l'unica alternativa all'utilizzo del-

l'automobile. Di seguito un'analisi del miglioramento dei tempi di percorrenza con la soluzione da noi proposta.

Tabella 2: confronto tempi di percorrenza tra orario treno proposto ed offerta invernale di Trenitalia, come da orario ufficiale

Relazione	Nuova percorrenza	Migliore percorrenza attuale (diretta)	Guadagno in minuti ed in %	Migliore percorrenza attuale (cambio)	Guadagno in minuti ed in %
Milano - Rimini	1h 57'	3h 10'	1h13', 38%	2h 30'	33', 22%
Torino - Rimini	3h 02'	4h 53'	1h51', 38%	3h 56'	54', 23%
Milano - Riccione	2h 07'	3h 58'	1h51', 47%	2h 59'	52', 29%
Torino - Riccione	3h 22'	5h 03'	1h41', 33%	4h 08'	46', 19%
Milano - Cattolica	2h 14'	4h 24'	2h10', 49%	3h 07'	53', 28%
Torino - Cattolica	3h 29'	Non possibile	-	4h 26'	57', 21%
Milano - Pesaro	2h 25'	3h 30'	1h05', 31%	2h 50'	25', 15%
Torino - Pesaro	3h 30'	5h 21'	1h51', 35%	4h 18'	48', 19%
Milano - Fano	2h 33'	3h 51'	1h18', 34%	3h 11'	38', 20%
Torino - Fano	3h 48'	5h 31'	1h43', 31%	4h 26'	38', 14%
Milano - Senigallia	2h 45'	4h 39'	1h54', 41%	3h 42'	57', 26%
Torino - Senigallia	4h 00'	5h 45'	1h45', 30%	4h 49'	49', 17%
Milano - Falconara	2h 55'	4h 08'	1h13', 29%	3h 28'	33', 16%
Torino - Falconara	3h 10'	Non possibile	-	4h 43'	93', 33%
Milano - Ancona	3h 05'	4h 03'	58', 24%	3h 23'	18', 9%
Torino - Ancona	4h 10'	6h 14'	2h04', 33%	4h 55'	45', 15%
Milano - Civitanova	3h 27'	4h 37'	1h10', 25%	4h 12'	45', 18%
Torino - Civitanova	4h 42'	6h 41'	1h59', 30%	5h 39'	57', 17%
Milano - S.Ben.d.T.	3h 51'	5h 00'	1h09', 23%	4h 22'	31', 12%
Torino - S.Ben.d.T.	4h 56'	7h 10'	2h14', 31%	5h 57'	61', 17%
Milano - Giulianova	4h 05'	5h 15'	1h10', 22%	4h 37'	32', 12%
Torino - Giulianova	5h 20'	7h 26'	2h06', 28%	6h 12'	52', 14%
Milano - Pescara	4h 25'	5h 14'	49', 16%	4h 34'	9', 3%

Torino - Pescara	5h 30'	7h 50'	2h20', 30%	6h 09'	39', 11%
------------------	--------	--------	------------	--------	----------

Fonte: elaborazione propria su dati Trenitalia

Confrontando l'orario proposto con quello previsto da Trenitalia per la coppia di EuroStarCity periodici estivi 9859/9858, tra Milano ed Ancona, i miglioramenti sono ancora più significativi.

Tabella 3: Orario previsto da Trenitalia

ESC 9859	Arrivo	Partenza	ESC 9858	Arrivo	Partenza
Milano Centrale		0600	Ancona		1847
Rimini	1120	1123	Falconara M.ma	1855	1857
Riccione	1130	1132	Senigallia	1905	1907
Cattolica	1136	1138	Fano	1917	1919
Pesaro	1148	1150	Pesaro	1926	1928
Fano	1156	1158	Cattolica	1938	1940
Senigallia	1208	1210	Riccione	1946	1948
Falconara M.ma	1219	1221	Rimini	1959	2001
Ancona	1231		Milano Centrale	0025	

Fonte: Trenitalia

Tabella 4: confronto treni periodici estivi

Relazione	Nuova percorrenza	Percorrenza attuale (Nord-Sud)	Differenza in minuti ed in %	Percorrenza attuale (Sud-Nord)	Differenza in minuti ed in %
Milano - Rimini	1h 57'	5h 20'	203', 63%	4h 24'	147', 56%
Milano - Riccione	2h 07'	5h 30'	203', 62%	4h 37'	150', 54%
Milano - Cattolica	2h 14'	5h 36'	204', 60%	4h 45'	151', 55%
Milano - Pesaro	2h 25'	5h 48'	203', 58%	4h 57'	152', 51%
Milano - Fano	2h 33'	5h 56'	203', 57%	5h 06'	153', 50%
Milano - Senigallia	2h 45'	6h 08'	203', 55%	5h 18'	153', 48%

Milano - Falconara	2h 55'	6h 19'	204', 54%	5h 28'	153', 47%
Milano - Ancona	3h 05'	6h 31'	206', 53%	5h 38'	153', 45%

Fonte: elaborazione propria su dati Trenitalia

Lo studio da noi condotto ha analizzato inoltre la completa riorganizzazione dei servizi ferroviari a lunga percorrenza sull'intera dorsale adriatica, migliorando il cadenzamento simmetrico di tutte le tipologie di treni interessati e ricreando la suddivisione dei servizi ferroviari di primo (ESAV), secondo (ESC e/o IC) e terzo livello (R ed IR), che con l'ultimo orario è andato perso. A tal proposito è stata approntata una bozza da noi studiata dell'intero orario ferroviario Bologna – Rimini – Ancona – Pescara – Foggia – Bari - Lecce.

Vi invitiamo, qualora interessati, a contattarci ai seguenti recapiti:

Alessandro Cirillo  
c/o Viaggiatori del Mondo S.r.l  
Via Murat 32, 20159 Milano  
Tel. 393.939 7388  
Email: [alessandro.cirillo@viaggiatoridelmondo.it](mailto:alessandro.cirillo@viaggiatoridelmondo.it)

Bogdan Fratini  
CRMT – Centro Ricerche sulle Infrastrutture ed i Trasporti, LIUC – Università Cattaneo  
Corso G. Matteotti 22, 21053 Castellanza  
Tel. 0331.572.337/208, 347.7037767  
Email: [bfratini@liuc.it](mailto:bfratini@liuc.it)

Milano, Castellanza, 2 aprile 2010